

# ¡Revise el Asiento de Seguridad de su Hijo!

## Elegir y Utilizar Correctamente los Asientos de Seguridad

Child  
Safety  
Facts  
2010

### ¿Está utilizando su hijo el tipo de asiento de seguridad correcto?

**ETAPA 1: Asiento instalado mirando hacia atrás**—La instalación mirando hacia atrás es la más segura para un bebé o un niño pequeño.

**Menor de 1 año:** Los asientos pequeños diseñados para el uso de bebés (A) siempre se instalan mirando hacia atrás. Asegúrese que la cabeza del bebé está más bajo que el borde superior del asiento.

Asientos convertibles (B) miran hacia atrás para bebés de hasta 30 a 45 libras (lea la etiqueta); luego se pueden cambiar para que miren hacia el frente (C, debajo).

**Más de 1 año:** Continúe usándolo instalado mirando hacia atrás en un asiento convertible hasta que el niño esté al máximo del peso para el asiento instalado hacia atrás, o hasta que la cabeza del niño alcance el borde superior del asiento.



**ETAPA 2: Asiento instalado mirando hacia el frente con arnés (C, D)**—para un niño que tenga más de 1 año y que pese más de 20 libras, hasta 40 a 80 libras. Este puede ser un asiento convertible, un asiento combinado (instalado mirando hacia el frente/elevado “booster”), un asiento incorporado o un chaleco.

Correa de sujeción superior y anclaje



C  
Asiento convertible

Correa de sujeción superior y anclaje



D  
Asiento combinado / booster

**ETAPA 3: Asiento elevado “booster” con cinturón de hombro y cadera (E)**—para niños mayores (4 a 8 +), desde 40 libras hasta 80 a 100 libras.

Los cinturones de seguridad **no** ajustan a los niños adecuadamente hasta por lo menos los 8 años. Con asiento elevado “booster” **siempre** use cinturón de hombro y cadera; nunca lo use con cinturón de la cadera solamente.

**En las posiciones donde hay cinturón de seguridad de cadera solamente:** Use un chaleco o asiento con arnés fabricado para niños de más de 40 libras. Vea la lista de productos [www.saferidenews.com](http://www.saferidenews.com).



### Recursos

NHTSA Auto Safety Hotline: 888-327-4236, [www.safercar.dot.gov](http://www.safercar.dot.gov)

SafetyBeltSafe U.S.A., 800-745-7233, [www.carseat.org](http://www.carseat.org), línea en español 800-747-7266

Localizar un Técnico de Seguridad de Pasajeros Infantiles: 866-732-8243 [www.seatcheck.org](http://www.seatcheck.org)

FACT SHEET © 2010 Safe Ride News Publications™, 800-403-1424 • [www.saferidenews.com](http://www.saferidenews.com)

Reproducción permitida sólo a los compradores de los Fact Sheets de SRN. Sólo para distribución no comercial.

### ¿Es el asiento de seguridad de segunda mano?

- **Tenga cuidado con los asientos de seguridad usados.** Asegúrese de tener las instrucciones y si el asiento ha sido retirado del mercado por defectos, que estos hayan sido reparados. Asegúrese de que el asiento no haya estado en un choque, lo cual podría causar que tenga daños ocultos. Busque una fecha de vencimiento. Si no la hay, evite los asientos que tengan más de seis años.

### ¿Su hijo viaja en el asiento trasero?

- **El asiento trasero** es mucho más seguro que el delantero. Abroche correctamente a los niños menores de 13 años en el asiento trasero.
- **Seguridad de la bolsa de aire:** **Nunca** coloque a un bebé en un asiento de seguridad instalado mirando hacia atrás en un asiento delantero con una bolsa de aire. La fuerza de la bolsa de aire puede matar a cualquier niño que se encuentre sentado o inclinado demasiado cerca del tablero. Si la camioneta o el carro tiene un interruptor para la bolsa de aire, **apáguelo** cuando un niño debe viajar en el asiento delantero.

### ¿Está siguiendo las instrucciones?

- Siga siempre las instrucciones del asiento de seguridad de su hijo.
- Siempre consulte el manual del vehículo para obtener información importante de cómo usar el asiento de seguridad en el carro.

### ¿Está el asiento de seguridad firmemente instalado?

- Se puede instalar el asiento con el cinturón de seguridad o con las anclas del sistema LATCH (si tanto el asiento del vehículo como el asiento de seguridad tiene LATCH). Use el que le de un ajuste más ceñido. **No** use los dos, a menos que todas las instrucciones digan que eso esté bien.
- Un ajuste firme significa que el cinturón de seguridad mantiene el asiento de seguridad ajustado y no se mueve más de una pulgada hacia adelante o de un lado a otro.
- Coloque el cinturón de seguridad por la trayectoria correcta (lea la etiqueta). Si está utilizando las correas inferiores del sistema LATCH asegúrese de que ellas se enganchen al anclaje correcto en el vehículo (consulte el manual de vehículo).
- Siempre use la correa de sujeción superior y anclaje en los asientos orientados hacia delante (C, D).

### ¿Están las correas del arnés a la altura correcta?

#### ¿Se encuentran ceñidas en su niño?

- Para asientos instalados mirando hacia atrás, las correas del hombro deberán salir tan cerca como posible a los hombros del niño, **o por debajo**.
- Cuando se está mirando hacia el frente, las correas deberán salir **al nivel o arriba** de los hombros. Con **algunos** asientos sólo se pueden usar las ranuras superiores para los asientos que miran hacia el frente (lea las instrucciones).
- Ajuste las correas del arnés para que queden ceñidas y no se las puedan pellizcar, y que el niño no pueda inclinarse hacia adelante. Deslice el sujetador del arnés hacia arriba.
- Coloque el broche del pecho al nivel de la axila.

Haga de Cada  
Paseo  
Un Paseo Seguro



A5 Revisado 1/10